

# Kuomun asennusohje

E-Sarja



# Turvallisuus / ennen aloitusta

**Kuomun asentamisessa tarvitaan vähintään kaksi (2) henkilöä.**

Varmista peräkärryn pysyminen paikallaan. Peräkärry voi olla autoon kytkettyinä.

**Noudata asennuksessa yleistä huolellisuutta ja varovaisuutta.**

Asennuksessa on useita kohtia jotka voivat aiheuttaa puristumisvaaran, leikkausvaaran tai viiltovaaran.



## Asennuksessa tarvittavat työkalut

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 2x Kiintoavain tai hylsyväännin 17 mm | 1x Akkuporakone  |
| 2x Kiintoavain tai hylsyväännin 13 mm | 1x Kuusiokoloavain 3mm   |
| 1x Kiintoavain tai hylsyväännin 8 mm  | 1x Mattopuukko tai muu terävä puukko   |
| 1x Poranterä Ø 10.5 mm                | 1x Rasvanpoistoon soveltuvaa liuotinta (esim. Sinol) sekä puhdasta nukkaantumaton rättiä |
| 1x Poranterä Ø 8.5 mm                 |  |
| 1x Poranterä Ø 5.5 mm                 |  |

## Asennussarjan sisältö

### Kiinnitys- tarvikkeet

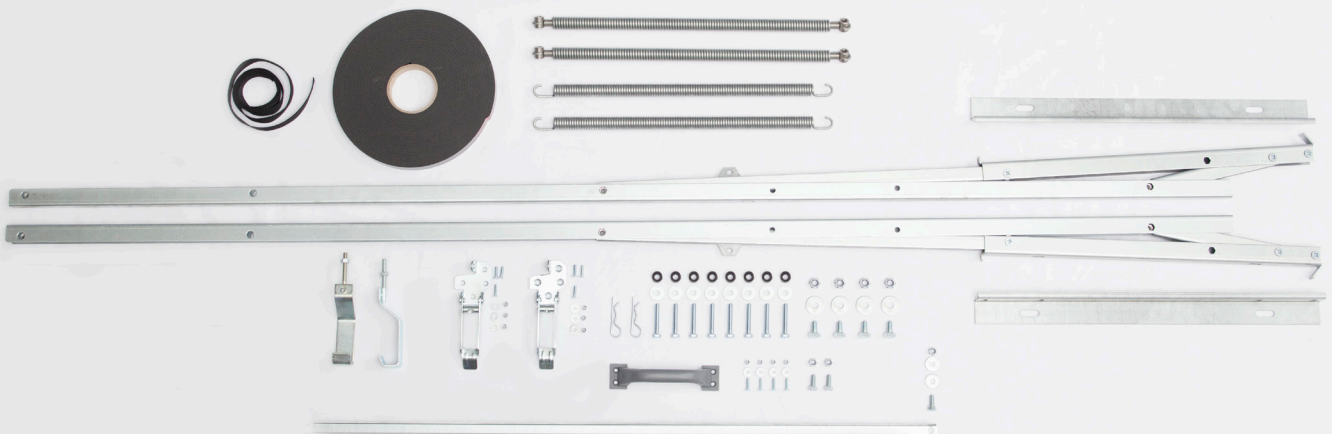
- 4x Pultti M10–20
- 8x Pultti M8–50
- 3x Pultti M8–20
- 10x Kuusiokoloruuvi, uppokanta M5–20
- 4x Nyloc-mutteri M10
- 11x Nyloc-mutteri M8
- 10x Nyloc-mutteri M5
- 4x Aluslevy M10
- 9x Aluslevy M8
- 10x Aluslevy M5
- 8x Kumijoustoholkki
- 2x Sokka

### Nostomekanismi ja apuvälineet

- 2x Saranamekanismi (oikea + vasen)
- 2x Saranarunko
- 1x Tuulihaka
- 1x Kahva
- 2x Koukku + salpa
- 1x Tiivisterulla
- 1x Vetoremmi
- 2x Kevennyskierrejouset

### Kokoluokat Large + Extra large

- +2x Kevennyskierrejouset
- +1x Lisäkiinnitystarvikepussi:
  - 2 x Pultti M8–75
  - 4 x Aluslevy M8



# Tiivisteiden kiinnittäminen kuomukehykseen

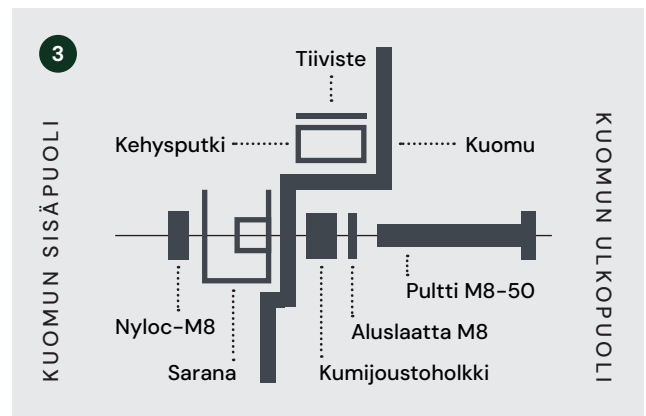
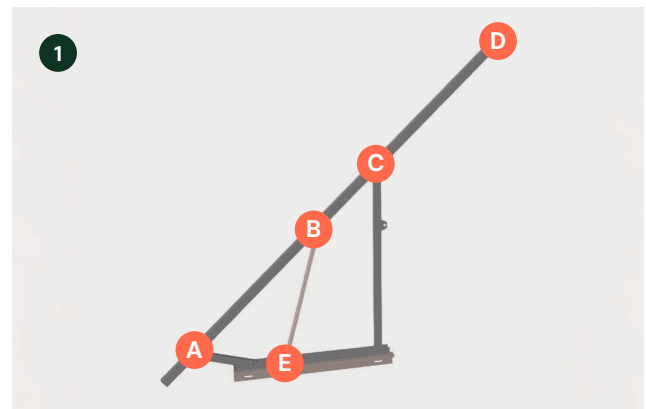
- 1 Käännä kuomu ylösalaisin tasaiselle pinnalle. Suojaa kuomu naarmuilta esimerkiksi pahvialustalla. Puhdista kehys rasvanpoistoon sopivalla liuottimella.
- 2 Kiinnitä tiiviste huolellisesti painellen, venyttämättä tiivistettä. Kehyksen on oltava kuiva ja lämpötilan yli +5 °C, jotta tiiviste tarttuu pysyvästi.



# Saranamekanismien kiinnittäminen kuomuun

- 1 Vedä mekanismi auki. Mekanismi kiinnitetään kuomuun neljästä pisteestä A, B, C, D.
- 2 Saranamekanismit ovat erikätisiä. Kätisyys varmistuu asettamalla kiinnityspisteissä olevat holkit kuomua vasten.
- 3 Kiinnitä mekanismi pisteestä A kuomuun (A-reikä valmiina kuomussa).

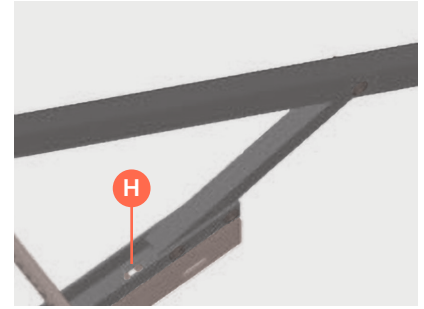
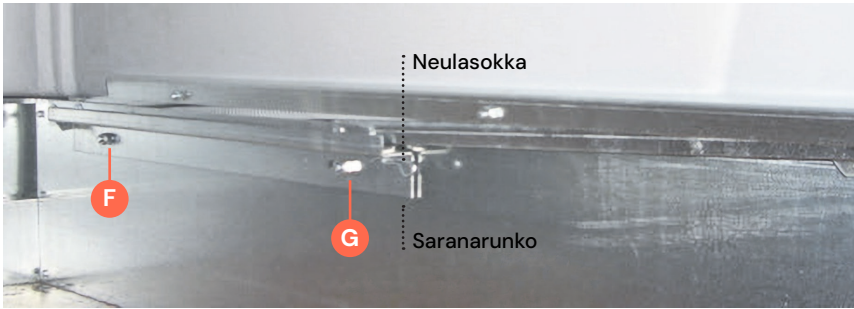
Kiinnitysosien järjestys kuvassa. Kuomun ulkopuolelta: Pultti M8-50, aluslaatta M8, kumijoustoholkki. Kuomun sisäpuolelta: Nyloc-mutteri M8.



- 4 Pidä mekanismia vaakasuorassa ja poraa Ø 5.5 mm esireiät mekanismin kiinnityspisteiden B, C ja D läpi kuomuun.
- 5 Suurena kuomun reiät poraamalla ulkopuolelta Ø 10.5 mm terällä.
- 6 Kiinnitä mekanismit kuomuun.



# Kuomun kiinnittäminen peräkärroyyn



- 1 Nosta kuomu peräkärroyyn päälle. Mene peräkärroyyn sisälle ja varmista että kuomu on pituussuunnassa keskitetty laitojen päälle.
- 2 Käännä saranarunko vaakasuoraan ja merkitse sivulaitaan reikien F ja G paikat. Poraa sivulaitoihin Ø 10.5 mm reiät.

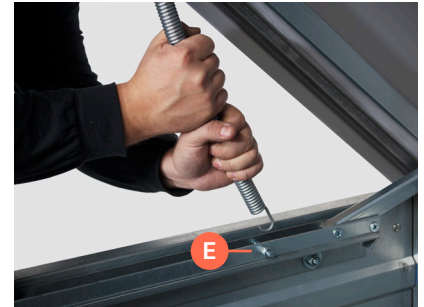
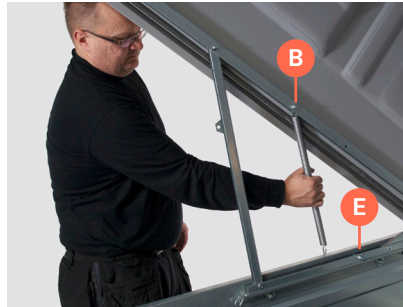
- 3 Kiinnitä saranamekanismit molemmille laidoille. Kiinnitysosat laidan ulkopuolelta: pultti M10-20. Sisäpuolelta: korilaatta M10, nyloc-mutteri M10.

Pikalukituskäytössä kuomu voidaan poistaa kärroyyn päältä nopeasti irrottamalla neulasokat ja nostamalla kuomu irti saranarungoista. Mikäli kuomu halutaan kiinnittää pysyvämmiin peräkärroyyn, saranamekanismi kiinnitetään pultilla saranarunkoon reiästä H. Kiinnitysosat: pultti M8-20, Nyloc-mutteri M8.

# Kevennyskierrejoussien asentaminen

## Kuomumallit S, M

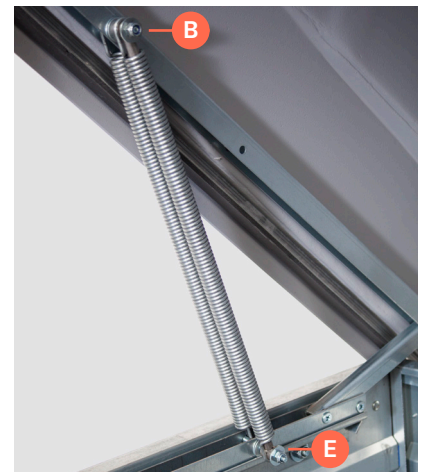
- 1 Kevennysjoussien yläpää asetetaan koukusta saranamekanismin kiinnityspisteessä B olevaan pulttiin.
- 2 Alapää venytetään vastaavasti pisteessä E olevaan pulttiin.



# Kaksoiskevennyskierrejoussien asentaminen

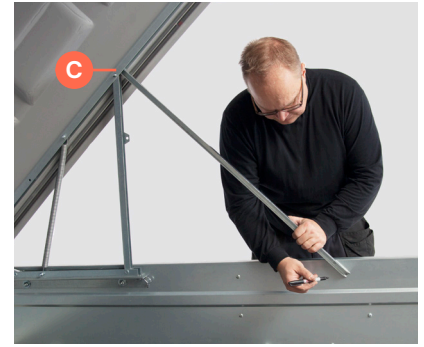
## Kuomumallit L, XL

- 1 Pisteessä B oleva pultti M8-50 vaihdetaan pidempään pulttiin M8-75. Lisäkiinnitystarviketä (2x M8-75, 4x aluslaatta). Älä kierrä muttereita vielä paikoilleen.
- 2 Kevennysjoussi asennetaan tämän jälkeen kuten kohdassa 4.
- 3 Kevennysjoussien rinnalle asennetaan toinen joussi, jonka päissä ovat holkit. Ennen jousien pujottamista lisää pulttiin aluslaatta. Pujota jousien alapää pulttiin pisteessä E, lisää pulttiin M8 aluslaatta ja kierrä M8 Nyloc-mutteri löysästi kiinni.
- 4 Jousien yläpää pujotetaan vastaavasti pisteen B pulttiin ja kiinnitetään M8 aluslaattalla ja M8 Nyloc-mutterilla. Jotta jousien yläpää saadaan pujotettua pulttiin, pitää oikea kohta hakea kuomua kallistamalla.
- 5 Kierrä molempien päiden mutterit kiinni. Älä kiristä muttereita liikaa. Holkin pitää päästä kiertymään.



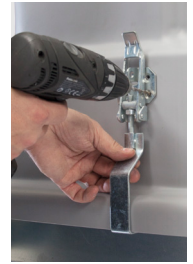
# Tuulihaan asennus

- 1 Aseta tuulihaka kuvan mukaisesti noin 45° kulmaan siten että yläpää osuu saranamekanismin profiilin sisälle nojaten nivelpisteeseen C.
- 2 Merkkää tuulihaan alapäässä olevan reiän läpi porauksen paikka peräkärryn laitaan.
- 3 Poraa  $\varnothing$  8.5 mm reikä ja kiinnitä tuulihaka M8-20 pultilla, M8 aluslaataalla ja M8 Nyloc-mutterilla.
- 4 Varmista, että tuulihaan vapaa pää pääsee kiertymään taaksepäin peräkärryn lattialle.



# Koukkusalpojen, kahvan ja vetonarun kiinnitys kuomuun

- 1 Kierrä koukku kiinni salpaan siten, että kierteen pää tulee näkyviin n. 10mm. Lopullinen säätö tehdään koukkusalvan kiinnityksen jälkeen.
- 2 Käännä koukkusalpa kiinniasentoon. Paikoita salpa laittamalla koukku laidan reunuksen alle. Pidä salpa pystysuorassa ja poraa salvan reikien läpi kuomuun  $\varnothing$  5.5 mm reiät (3kpl).
- 3 Lukitse salpa kiinniasentoon neulasokalla sulkiessasi kuomun.
- 4 Kahva kiinnitetään kuomun takaseinän keskelle 100-200 mm alareunasta.
- 5 Poraa kahvan reikien läpi kuomuun reiät  $\varnothing$  5.5 mm reiät (4kpl).
- 6 Tee kuomun vetonarun päähän 10-20 mm viilto puukolla ja pujota kahvan kiinnitys ruuvit M5-20 mm narun läpi.
- 7 Koukkusalpojen ja kahvan kiinnitysosat: ruuvi M5-20, aluslaatta M5, nyloc-mutteri M5



## Huomioitavaa käytössä

- Varmista aina kuomun aukiasento käyttämällä tuulihakaa
- Varastoi kuomu aina oikein päin
- Kuomut kestää -40...+70 °C:n käyttölämpötiloja sekä kaikkia yleisiä pesuaineita, painepesurilla pesun sekä vahauksen.
- Varmista aina suuria esineitä kuljetettaessa, että kuomu menee omalla painollaan kiinni ja kuorma ei ole sen esteenä.
- Huolehdi talvisissa olosuhteissa, että kuomuun ei kohdistu tarpeetonta kuormaa lumen vuoksi.
- Kuomu ei ole sidontaväline. Sido kuorma kuten ilman kuomuakin, kärryvalmistajan ohjeistuksen mukaan.

## Takuu

Myönnämme E-Series kuomuille kahden (2) vuoden halkeamattomuustakuun ostopäivästä lukien.

## Valmistus ja materiaali

Kuomut valmistetaan Suomessa tyhjiömuovaamalla. Saumattoman ja sileän pinnan takaa huippuunsa hiottu valmistus- ja muottiteknikka. Materiaalina parhaaksi osoittautunut HD-PE-muovi on sitkeä, kevyt ja myös iskunkestävä materiaali. Kuomumme ovat UV-suojattuja.





Katso yhteystiedot  
[nordic-plast.fi](http://nordic-plast.fi)

© Nordic Plast Oy  
10/2024

Nordic Plast -kuomu on ylivoimaisesti helpoin ja kestävin tapa suojata kuljetettavat tavarat. Kuomumme kestävät kovimmatkin olosuhteet vuosikausien ajan. Käytettävien raaka-aineiden laatu on ylivoimainen muihin vaihtoehtoihin verrattuna. Tuotteemme ovat 100 % kierrätettäviä, joten ne eivät aiheuta ylimääräistä rasiutusta ympäristölle. Nordic Plastin valikoimasta löytyy vaihtoehto lähes jokaiseen perävaunutyyppiin. Suojaa elämän iloisimmat hetket vaivattomilla muovikuomuillamme.